

COMUNICATO STAMPA**EMBARGO: martedì 16 dicembre, ore 13:00**

TRIUMPH AMPLIA LA GAMMA 400: ECCO TRACKER 400 E THRUXTON 400

- Triumph Motorcycles annuncia l'ingresso di due nuovi modelli nella gamma 400cc: ecco Tracker 400 e Thruxton 400
- Tracker 400: ispirata al mondo del Flat Track
- Thruxton 400: la nuova interpretazione dello spirito café racer
- Motore TR-series da 398cc aggiornato, con prestazioni al top della categoria: 42 CV e +5% di potenza massima rispetto alla precedente versione
- Thruxton 400 in arrivo presso i Concessionari Triumph ad aprile 2026, seguita da Tracker 400 a maggio 2026

Triumph Motorcycles presenta due nuovi ed entusiasmanti modelli che si aggiungono alla già ricca gamma 400cc: **Tracker 400**, ispirata al mondo del flat track, e la tanto attesa **Thruxton 400**, dallo stile iconico tipico delle café racer.

Entrambi i nuovi modelli presentano un innovativo design Modern Classics che si ispira all'heritage Triumph e sono spinte dall'ultima evoluzione del motore TR-Series da 398cc che eroga 42 CV a 9.000 giri/min, con un incremento del 5% della potenza massima rispetto all'unità che equipaggia i modelli Speed 400 e Scrambler 400 X/XC..

Tracker 400 si distingue per la posizione di guida più dominante e il manubrio ampio e più rettilineo, con un telaio ottimizzato in termini di maneggevolezza e controllo. Il look della Tracker 400 strizza l'occhio al flat track, ed è accentuato da alcuni dettagli come codino monoposto, tabella porta-numero, serbatoio quadrato, flyscreen e cerchi ridisegnati, sui quali sono montati i pneumatici Pirelli MT60 RS in primo equipaggiamento.

La nuova Tracker 400 è disponibile in tre colori: **Racing Yellow, Phantom Black, Aluminium Silver**.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Thruxtion 400 è la reinterpretazione in chiave contemporanea dell'iconica Triumph Thruxtion, con uno stile moderno e da autentica café racer. Disponibile in quattro varianti di colore, la nuova Thruxtion 400 è dotata di semimanubri e pedane più arretrate per una guida sportiva, oltre a un raffinato assetto sospensioni per una maggiore reattività.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: "Il successo globale di Speed 400, Scrambler 400 X e Scrambler 400 XC è indice di quanto un marchio premium come Triumph sia forte in questo segmento, grazie all'alta qualità dei componenti, alle prestazioni e allo stile inconfondibile di questi modelli, scelti da un numero sempre maggiore di motociclisti, tra cui soprattutto giovani e donne. Ora, con Tracker 400 e Thruxtion 400, introduciamo sul mercato due modelli completamente nuovi che ampliano la già ricca gamma Triumph, entrambi alimentati da un motore TR-Series ancora più potente. Tracker 400 ha uno stile unico ispirato al mondo del flat track, mentre la Thruxtion 400 si contraddistingue per uno spirito da autentica café racer".

TRACKER 400: STILE DA FLAT TRACK PER LE STRADE DI TUTTI I GIORNI

La nuova Tracker 400 abbina uno stile ispirato alle competizioni con linee aggressive e un'attitudine da tipica flat track. Il serbatoio in stile tracker presenta profonde sagomature per le ginocchia e si abbina perfettamente al piccolo cupolino e al codino monoposto in body colour, mentre il design dei cerchi e i pneumatici in primo equipaggiamento Pirelli MT60 RS completano il look audace e sportivo di questo modelli. Come le altre Modern Classic di Triumph, anche la Tracker 400 presenta un design caratteristico del motore, con coperchi verniciati a polvere e alette di raffreddamento sapientemente lavorate. Tre livree disponibili, tutte ispirate al mondo delle competizioni, con l'elegante logo Tracker in evidenza sul serbatoio, i dettagli racing come la tabella porta-numero distintiva che rende omaggio ai leggendari piloti di flat track.

Schiena dritta e gomiti larghi: la Tracker 400 ha una posizione di guida audace e dominante, da vera flat track. Rispetto alla Speed 400, la larghezza del manubrio è maggiore di 23mm, mentre l'altezza è ridotta di 134mm per una postura più dinamica. Le pedane sono arretrate di 86mm e rialzate di 27mm per una guida più sicura e aggressiva. Il telaio dedicato e le sospensioni premium per la categoria rendono la Tracker 400 una moto divertente e sportiveggiante. All'anteriore presenta una forcella rovesciata da 43mm anodizzata nera, con pistoni maggiorati per un'escursione ruota di 140mm, mentre al posteriore il

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

monoammortizzatore garantisce un'escursione ruota di 130mm con regolazione del precarico. I pneumatici Pirelli MT60 RS dual-purpose con tassellatura completano il look, con uno stile flat track orientato alla strada.

Con un'altezza sella pari a 805mm e dotazioni di prim'ordine quali frizione assistita, traction control disinseribile e ABS, guidare la nuova Tracker 400 è accessibile e divertente.

La nuova Tracker 400 presenta un'evoluzione del motore TR-Series di Triumph, ancora più potente e performante, grazie a una combinazione di nuovi componenti meccanici, un profilo dell'albero a camme rivisto e una nuova mappatura del motore. Il risultato è un incremento della potenza massima pari al 5%, con 42 CV a 9.000 giri/min per una risposta dell'acceleratore esaltante e coinvolgente. La coppia massima è pari a 37,5 Nm, con l'80% di coppia disponibile già da 3.000 giri/min per una performance lineare.

Tracker 400 è realizzata con componentistica di alto profilo, per prestazioni e un'esperienza di guida unici. La frenata è decisa e progressiva, grazie alle potenti pinze a quattro pistoncini e alle robuste ruote in alluminio pressofuso, oltre al forcellone che aggiunge un dettaglio raffinato al design del modello. La finitura è pulita e ordinata, esaltata anche dalla verniciatura di altissima qualità.

IL RITORNO DELL'ICONICA THRUXTON

Thruxton 400 è la reinterpretazione in chiave moderna di un'icona del motociclismo che ha definito un'epoca: Triumph Thruxton. Stile, prestazione e carattere definiscono la Thruxton 400, con una dotazione all'avanguardia e un design senza tempo.

Il classico profilo del motore è completato da un serbatoio scolpito sul quale spicca il badge triangolare Triumph. La nuova carenatura ospita il classico faro LED rotondo, in netto contrasto con gli eleganti specchietti bar-end, mentre i semimanubri rendono la posizione di guida più aggressiva. Completano il look deciso il codino monoposto colorato, il parafango posteriore più corto e il supporto targa, oltre al silenziatore sportivo rialzato.

Sono disponibili quattro diverse abbinamenti con grafiche eleganti e contrasti su serbatoio, carenatura e codino, mentre il nome Thruxton è incorniciato da un badge in alluminio posto sul pannello laterale in Matt Phantom Black: **Phantom Black / Aluminium Silver, Carnival**

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Red / Aluminium Silver, Pearl Metallic White / Storm Grey, Metallic Racing Yellow / Aluminium Silver.

Grazie alla sua ergonomia ottimizzata e al telaio dedicato, la nuova Thruxton 400 è pensata per tutti i motociclisti alla ricerca di una guida divertente e sportiveggiante. La posizione di guida da vera café racer è enfatizzata anche dalla posizione di semimanubri clip-on (40mm più stretti e 246mm più bassi rispetto alla Speed 400) e delle pedane (arretrate di 86mm e rialzate di 27mm).

L'assetto comprende forcella rovesciata da 43mm all'anteriore con 135mm di escursione ruota, ottimizzata per agilità e risposta sportiva, oltre al monoammortizzatore posteriore regolabile in precarico e con 130mm di escursione ruota, per una migliore precisione di guida.

In primo equipaggiamento la Thruxton 400 monta pneumatici **Pirelli Diablo Rosso IV**, perfetti per l'utilizzo in strada e con un'anima sportiva. Anche su Thruxton 400 si fondono elementi di tecnologia moderna, come il tachimetro analogico con display LCD per contagiri, una porta USB-C, ride-by-wire, traction control disinseribile, frizione assistita e ABS. Anche su questo modello, il monocilindrico Triumph da 398cc offre prestazioni emozionanti agli alti regimi, pur mantenendo una coppia fluida e il sound distintivo dei motori Triumph.

ON THE ROAD

Tracker 400 e Thruxton 400 offrono intervalli di manutenzione leader nel proprio segmento, pari a 16.000 km o 12 mesi (a seconda di quale condizione si verifichi per prima), e sono entrambi coperti da una garanzia globale di due anni a chilometraggio illimitato, che comprende anche gli accessori originali Triumph eventualmente montati.

PREZZI E DISPONIBILITÀ

- **Thruston 400** a partire da **€ 6.595** (franco concessionario), disponibile da aprile 2026
- **Tracker 400** a partire da **€ 6.345** (franco concessionario), disponibile da maggio 2026

Maggiori informazioni sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SCHEDA TECNICA – TRACKER 400

MOTORE E TRASMISSIONE

Tipologia	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 valvole, DOHC
Cilindrata	398 cc
Alesaggio	89,0 mm
Corsa	64,0 mm
Compressione	12:1
Potenza massima	42 CV / 41,4 bhp (30,89 kW) a 9.000 giri/min
Coppia massima	37,5 Nm a 7.500 giri/min
Iniezione	Iniezione elettronica Bosch con controllo elettronico dell'acceleratore
Scarico	Collettore a doppia parete in acciaio inox, con silenziatore in acciaio inox
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, assistita e antisaltellamento
Cambio	6 rapporti

TELAI

Telaio	Tubolare in acciaio con sottotelaio imbullonato
Forcellone	Bi-braccio in lega di alluminio pressofuso
Ruota anteriore	17 x 3", in lega di alluminio
Ruota posteriore	17 x 4", in lega di alluminio

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Pneumatico anteriore	110/70R17
Pneumatico posteriore	150/60R17
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata Big Piston da 43mm, escursione ruota 140mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio esterno, regolabile nel precarico. Escursione ruota 130mm
Freni anteriori	Disco fisso da 300mm, pinza radiale a 4 pistoncini, ABS
Freni posteriori	Disco fisso da 230mm, pinza flottante a 1 pistoncino, ABS
Strumentazione	Tachimetro analogico con display LCD multifunzione

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2033 mm
Larghezza manubrio	857 mm
Altezza senza specchietti	1050 mm
Altezza sella	805 mm
Passo	1371 mm
Inclinazione sterzo	24,4°
Avancorsa	107,6 mm
Peso in ordine di marcia	173 kg
Capacità serbatoio	13 litri
CONSUMI ED EMISSIONI (EU)	TRACKER 400
Consumo carburante	3,6 litri / 100 km
Emissioni CO2	84 g/km EURO 5+

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SCHEDA TECNICA – THRUXTON 400

MOTORE E TRASMISSIONE

Tipologia	Monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 valvole, DOHC
Cilindrata	398 cc
Alesaggio	89,0 mm
Corsa	64,0 mm
Compressione	12:1
Potenza massima	42 CV / 41,4 bhp (30,89 kW) a 9.000 giri/min
Coppia massima	37,5 Nm a 7.500 giri/min
Iniezione	Iniezione elettronica Bosch con controllo elettronico dell'acceleratore
Scarico	Collettore a doppia parete in acciaio inox, con silenziatore in acciaio inox
Trasmissione finale	Catena X-ring
Frizione	Multidisco, a bagno d'olio, assistita e antisaltellamento
Cambio	6 rapporti

TELAI

Telaio	Tubolare in acciaio con sottotelaio imbullonato
Forcellone	Bi-braccio in lega di alluminio pressofuso
Ruota anteriore	17 x 3", in lega di alluminio
Ruota posteriore	17 x 4", in lega di alluminio

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Pneumatico anteriore	110/70R17
Pneumatico posteriore	150/60R17
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata Big Piston da 43mm, escursione ruota 135mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio esterno, regolabile nel precarico. Escursione ruota 130mm
Freni anteriori	Disco fisso da 300mm, pinza radiale a 4 pistoncini, ABS
Freni posteriori	Disco fisso da 230mm, pinza flottante a 1 pistoncino, ABS
Strumentazione	Tachimetro analogico con display LCD multifunzione

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2042 mm
Larghezza manubrio	775 mm
Altezza senza specchietti	1110 mm
Altezza sella	795 mm
Passo	1376 mm
Inclinazione sterzo	24,5°
Avancorsa	101,5 mm
Peso in ordine di marcia	176 kg
Capacità serbatoio	13 litri
CONSUMI ED EMISSIONI (EU)	THRUXTON 400
Consumo carburante	3,6 litri / 100 km
Emissioni CO2	84 g/km EURO 5+

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ vengono calcolati secondo il World Motorcycle Test Cycle (WMTC). I dati relativi al consumo di carburante sono ottenuti in specifiche condizioni di prova. I valori potrebbero non rispecchiare i risultati in condizioni di guida reali.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD